

# Explosie veilige verlading



Afb. 1 Een explosie veilige beladingsbalg type HDF400 voor de firma Luicia

Met de Moduflex beladingsbalgen van TBMA kan geheel worden voldaan aan de hedendaagse eisen van overheid en eindgebruikers. Zo omvat het programma ook explosie veilige uitvoeringen, desgewenst met een automatische positionering van de beladingsbalg boven bulkwagons of treinwagons.

**T**BMA in Noordwijkerhout is al zo'n 40 jaar actief in de handling van bulkgoederen. Hiervoor biedt de onderneming een scala van kwaliteitso oplossingen die zich kenmerken door efficiëntie, milieuvriendelijkheid en gebruiksgemak. Dat geldt ook voor de beladingsbalgen die onder de merknaam Moduflex op de markt worden gebracht. Het Moduflex-programma omvat modellen en uitvoeringen waarmee geheel kan worden voldaan aan de hedendaagse eisen van overheid en eindgebruikers. De beladingsbalgen worden ingezet voor de open en gesloten overslag van stortgoederen in vrachtwagens, bulkwagens, spoorwagons, containers en schepen, maar ook voor het aanleggen van voorraden in opslagloodsen.

zich daarbij ook rekenschap van kritische factoren zoals oppervlaktetemperaturen en de opbouw van statische elektriciteit. Bovendien worden alle individuele componenten van het systeem explosie veilig uitgevoerd, zodat geen ontsteking kan plaatsvinden van een eventueel aanwezig brandbaar stof/lucht-mengsel. De installaties worden geleverd met de benodigde certificaten en dossiers.

## Voorbeeld

Er zijn inmiddels bijna 15.000 beladingsbalgen geleverd aan klanten die belang hechten aan een veilige en hygiënische overslag. Een voorbeeld van zo'n project is de levering van 8 explosie veilige beladingsbalgen van het type HDF400 aan de firma Luicia in Litouwen. De installaties worden ingezet voor de verlading van sjabonen en ruwe suiker in treinwagons. De beladingsbalgen hebben zes modules met antistatische strips, voor een slaglengte van bijna 4.200 mm. Elke beladingsbalg is voorzien van een 13,5 m<sup>3</sup> autonoom werkend filter met een eigen druktank, ventilator en diafragma klop voor de filterreiniging.



## Explosie veilig

Een bijzondere toepassing is de verlading van grondstoffen waarbij, als gevolg van stofvorming, explosiegevaar kan optreden. Te denken valt aan bijvoorbeeld de overslag van granen, suiker of houtzaagsel. Om risico's uit te sluiten, kunnen de beladingsbalgen voor deze toepassingen explosie veilig worden uitgevoerd, overeenkomstig de ATEX-richtlijnen. Dit houdt in dat het uittreden van stof tijdens het overslagproces tot een minimum wordt beperkt. TBMA geeft

## FlexPositioner

Elke beladingsbalg is gemonteerd op een FlexPositioner; een gemotoriseerde lineair verplaatsbare unit voor een optimale positionering. Deze voorziening vermindert de laadtijd en verhoogt de veiligheid. De treinwagons hoeven namelijk niet meer exact onder de balg te worden gepositioneerd. In plaats daarvan wordt de beladingsbalg automatisch in de juiste positie gemanoeuvreerd en vervolgens op afstand aangekoppeld. Zeker bij lange treinen leidt dit tot aanzienlijke tijdsbesparingen. **BULK**

Afb. 2 De FlexPositioner; een gemotoriseerde unit voor een optimale positionering van de beladingsbalg

Jos Verleg